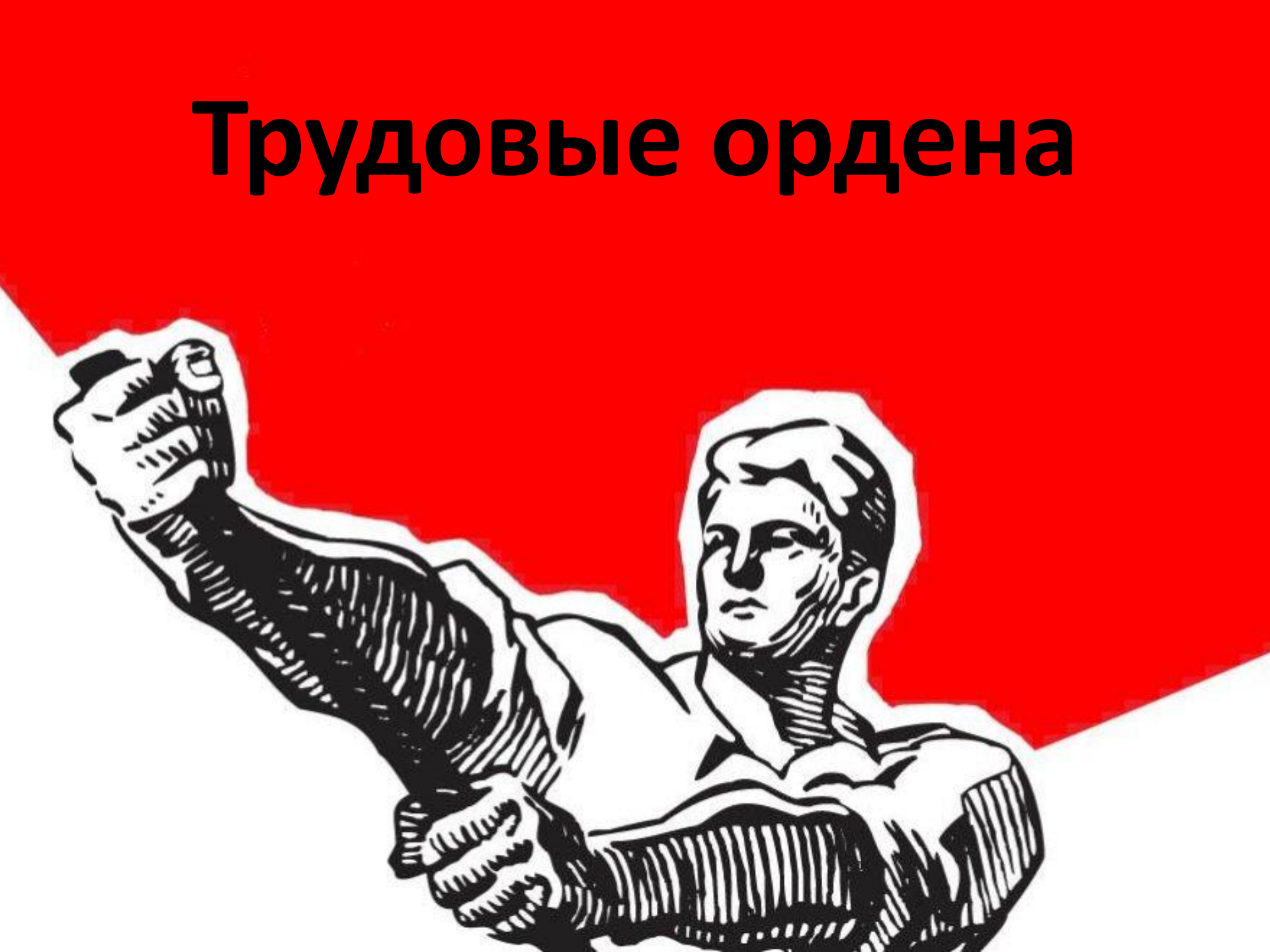
Трудовые ордена



С окончанием основных сражений Гражданской войны в Советской России главной проблемой стали восстановление хозяйства, ликвидация голода и разрухи. Вскоре руководство страны осознала необходимость награды особого рода — награды за труд. Это выглядело вполне логичным, так как в то время совершались не только боевые подвиги, награждавшиеся первым советским орденом Боевого Красного Знамени, но и акты трудового героизма, не менее значимые для молодого государства. Перед правительством РСФСР встала задача удержания власти, что было крайне сложно осуществить без трудового энтузиазма по восстановлению разрушенной экономики. В этих условиях проходило учреждение второй советской награды — ордена Трудового Красного Знамени. Его название отражало отношение к труду как к продолжению военных подвигов. Стимулирование героических усилий народных масс внеэкономическими средствами обусловило в дальнейшем появление в довоенной советской наградной системе двух других высоких трудовых наград: ордена «Знак Почёта» и медали «Серп и Молот» как знака отличия Героя Социалистического Труда СССР.

Орден Трудового Красного Знамени

Орден «Знак Почета»

Медаль «Серп и Молот»

22 декабря 1920 года в Москве, в Большом театре, открылся VIII Всероссийский съезд Советов рабочих, крестьянских, красноармейских и казачьих депутатов. На нём обсуждались в первую очередь проблемы хозяйственного строительства. Выступая на этом съезде, В.И. Ленин в своём докладе сделал особый акцент на том, что «мало говорить крестьянам и рабочим: напрягайте трудовую дисциплину. Надо, кроме того, им помочь, надо вознаградить тех, кто после неизмеримых бедствий продолжает проявлять героизм на трудовом фронте».

- *Л.А. ШМАТЬКО. «В.И. Ленин у карты ГОЭЛРО. VIII Всероссийский съезд Советов». Харьков, 1957 год (Бывший Центральный музей имени В.И. Ленина — ныне филиал Государственного Исторического музея (далее — филиал ГИМ)*

Съезд, призвав трудящихся «к напряжению своей воли, своего умения и своих сил на улучшение промышленности, транспорта и организации сельского хозяйства», поддержал это предложение и 28 декабря 1920 года принял Декрет об учреждении особого трудового ордена РСФСР. Он провозглашал, что «в целях отличия перед всей Республикой Советов тех групп трудящихся и отдельных граждан, которые проявили особую самоотверженность, инициативу, трудолюбие и организованность в решении хозяйственных задач, 8-й Съезд Советов постановляет установить «Орден Трудового Красного Знамени» и его знак». Автором эскиза ордена стал выпускник Императорского Строгановского училища в Москве художник С.И. Куклинский.

Орден Трудового Красного Знамени РСФСР

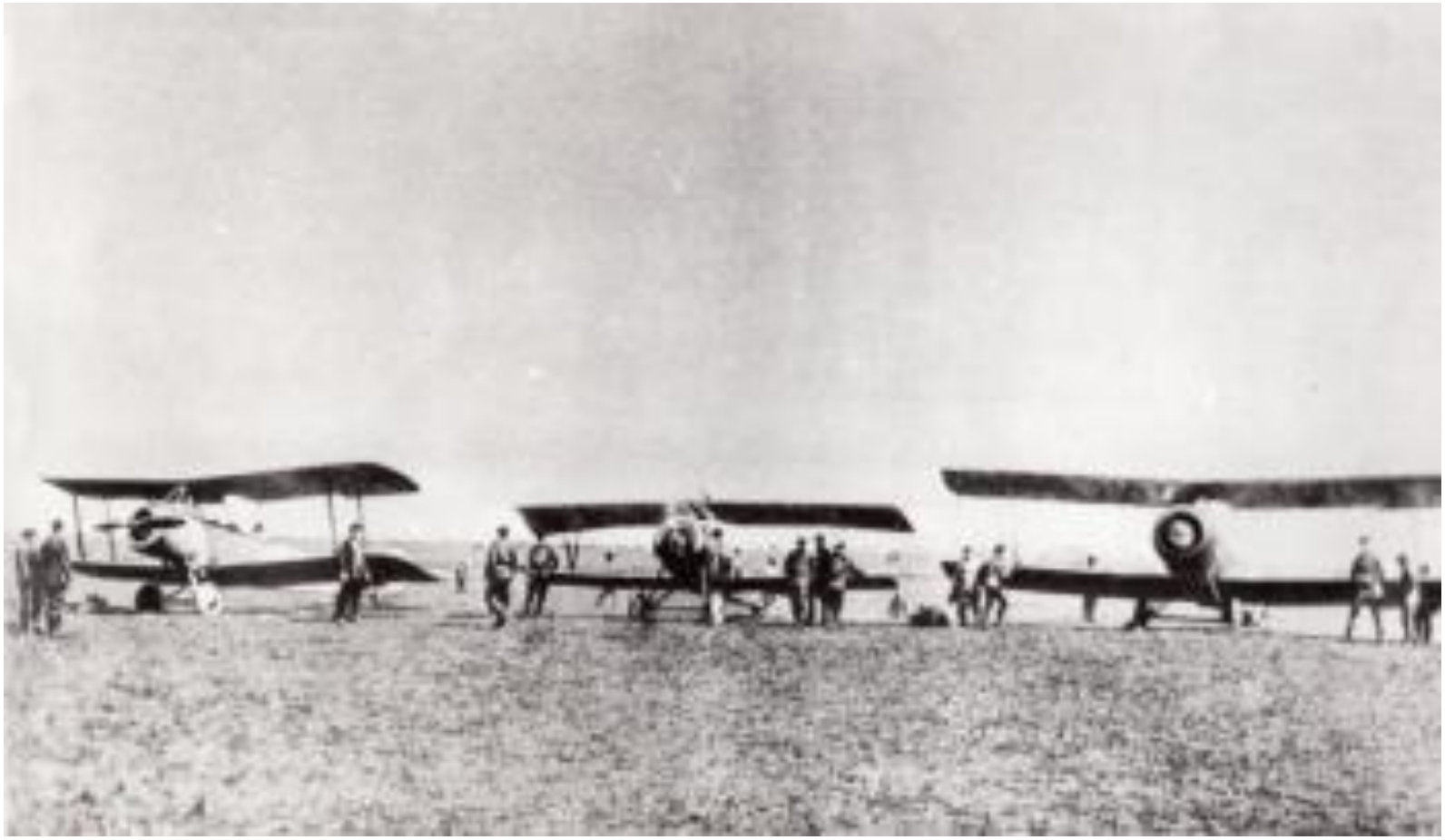
25 апреля 1921 года Президиум Всероссийского Центрального Исполнительного комитета (далее — ВЦИК) принял первое постановление о награждении орденом Трудового Красного Знамени РСФСР. Его были удостоены коллективы Тульских оружейного и патронного заводов, а также Охтинского и Шосткинского капсюльных заводов. Грамота № 1 на орден Трудового Красного Знамени отмечала, что, «награждая в лице Тульского оружейного завода настойчивость, энергию и ревностное исполнение долга, рабоче-крестьянское правительство ставит деятельность эту в пример другим работникам на обширном поприще народного хозяйства республики». Столь высокое отличие тульские оружейники заслужили за успешное выполнение в 1919–1920 годы производственной программы по снабжению Красной Армии.

Н.И. Витингода «В цехе Тульского оружейного завода. 1919 год». СССР, 1955 год (ФГБУК «Государственный центральный музей современной истории России»)

Первым персональный орден Трудового Красного Знамени РСФСР получил 28 июля 1921 года крестьянин села Чигиринки Быховского района Гомельской области Н.З. Менчуков. В ночь с 19 на 20 марта 1921 года у строившегося рядом с их селом моста возник ледяной затор. Попытки подорвать его динамитом были безуспешны. Тогда Менчуков спустился на лед и с риском для жизни разбил затор вручную, защитив мост от разрушения.

Малый Каменный мост в Москве спасают от ледяного затора. Фотография «Ледяные наносы» (журнал «Иллюстрированная Россия» №20 (53) от 15 мая 1926 года, стр. 2)

Интересно отметить, что воинские подразделения также получали этот мирный трудовой орден. Так, например, за проявленный героизм в борьбе с наводнением орденом Трудового Красного Знамени РСФСР были награждены 2-я Приамурская стрелковая дивизия, 220-й Славянский полк 74-й стрелковой дивизии и 19-й Авиаотряд «Дальневосточный ультиматум». Всего до 1928 года, когда будет учреждён всесоюзный орден Трудового Красного Знамени, орденом Трудового Красного Знамени РСФСР были награждены 43 трудовых коллектива и персонально 115 граждан РСФСР.



Самолеты авиаотряда «Дальневосточный ультиматум». СССР, 1929 г. (МБУ «Краеведческий музей имени Н.И. Береговой городского округа Спасск-Дальний»)

Другие советские республики по примеру РСФСР также утверждали у себя трудовые награды. Вскоре, в 1921–1922 годы, были учреждены ордена Трудового Красного Знамени на Украине и в Азербайджане, а также орден Труда в Хорезмской Народной Советской Республики. Вслед за ними ордена за трудовой героизм появились в Армении, Белоруссии, Грузии, республиках Средней Азии. Всего в СССР, не считая вариантов, насчитывалось 12 таких орденов. Все они были со времени создания ордена Трудового Красного Знамени СССР приравнены при соблюдении некоторых условий к общесоюзной награде, и награждения ими продолжались ещё несколько лет.

Орден Трудового Красного Знамени Украинской ССР

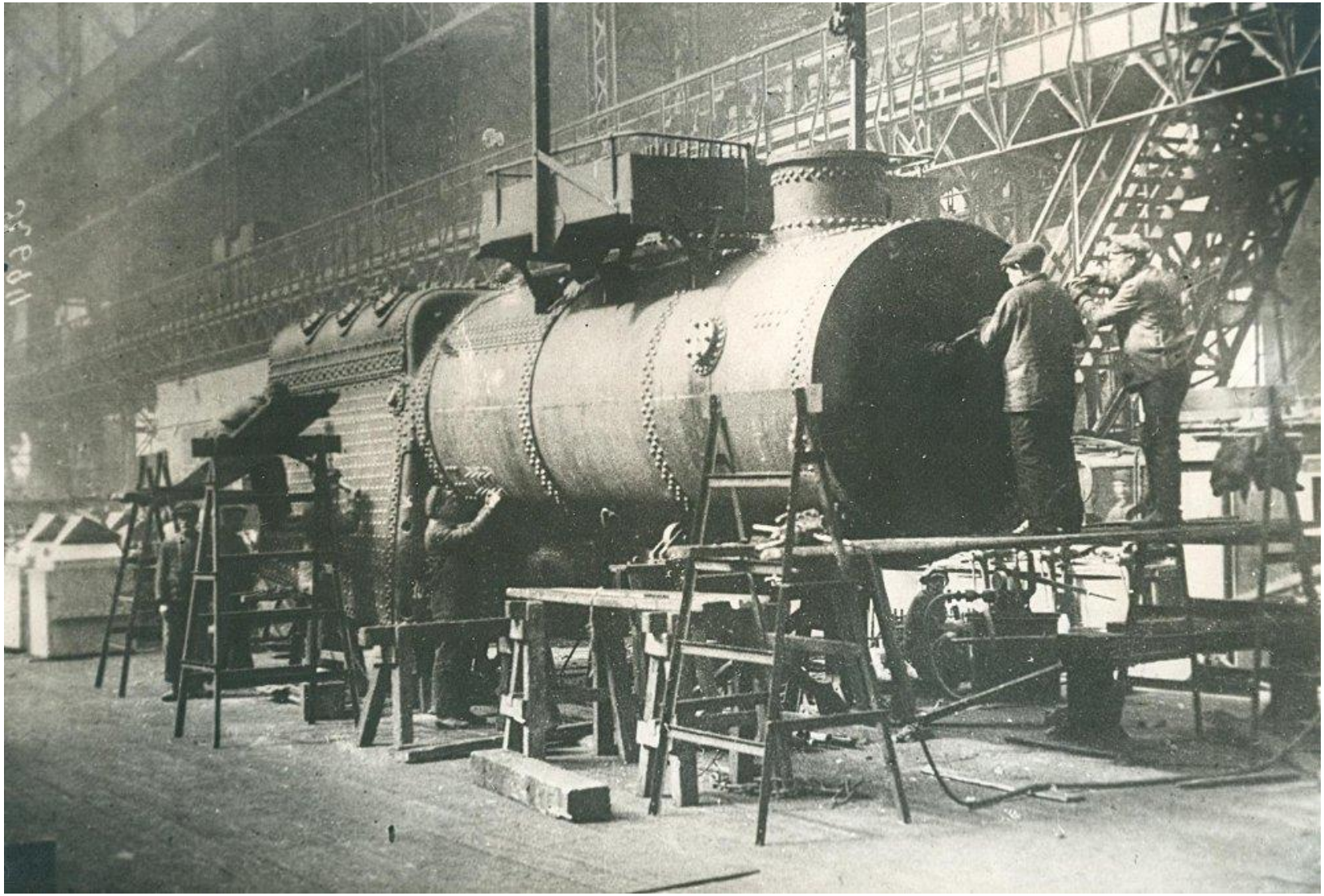
Орден Трудового Красного Знамени Азербайджанской ССР

История ордена Трудового Красного Знамени СССР берёт своё начало в 1928 году, когда назревшая необходимость иметь единую высшую трудовую награду в едином уже к тому времени государстве нашла своё воплощение в Постановлении Центрального Исполнительного Комитета (далее — ЦИК) и Совета Народных Комиссаров (далее — СНК) СССР от 7 сентября 1928 года об учреждении ордена. Знак этого ордена значительно отличался как от знака трудового ордена РСФСР, так и от знака образца 1936 года, который был одной из высших трудовых наград государства вплоть до окончания существования СССР в 1991 году. Автор рисунка ордена Трудового Красного Знамени СССР образца 1928 года — художник В.К. Куприянов, ордена образца 1935 года — медальер Ленинградского монетного двора В.В. Голенецкий. С учреждением нового знака 11 июня 1936 года все республиканские трудовые ордена были упразднены. Новый орден Трудового Красного Знамени СССР предназначался «для награждения за большие трудовые заслуги перед Советским государством и обществом в области производства, науки, культуры, литературы, искусства, народного образования, здравоохранения, в государственной, общественной и других сферах трудовой деятельности».

Орден Трудового Красного Знамени СССР образца 1928 г.

Орден Трудового Красного Знамени СССР образца 1935 г.

Орден Трудового Красного Знамени № 1 был вручен коллективу ленинградского завода «Красный Путиловец» (ныне Кировский завод) к 125-летию со дня основания за образцовое выполнение государственных заданий по созданию новой техники.



Рабочие завода «Красный Путиловец» за сборкой паровоза серии «М». Ленинград, 1927-1930 гг. (филиал ГИМ)

Первыми же индивидуально орден получили механики Военно-Воздушных Сил СССР В. Федотов, А. Шелагин, М. Квятковский и руководитель советской экспедиции профессор Р.Л. Самойлович за активное участие в спасательной экспедиции по розыску дирижабля «Италия». Его полетом руководил известный полярный исследователь Умберто Нобиле. Стартовав со Шпицбергена, дирижабль благополучно долетел до Северного полюса, но на обратном пути он потерпел крушение. Из 16 человек экипажа в живых остались 8. Самого Нобиле спас шведский летчик Лундборг, а семерых снял со льда советский ледокол «Красин». Без помощи летчиков эта спасательная экспедиция едва ли смогла бы закончиться успешно.

Дирижабль «Италия» в небе. Вид с ледокола «Красин». Норвегия, 1928 г. (ФГБУК «Музей Мирового океана»)

Участники экспедиции на л/к «Красин» со спасенными итальянцами (группа Вильери) с дирижабля «Италия» на льду у борта ледокола. 12 июля 1928 г. (ФГБУК «Российский государственный музей Арктики и Антарктики»)

До начала Великой Отечественной войны (далее — ВОВ) орденом Трудового Красного Знамени были награждены более 8 тысяч человек и трудовых коллективов. Среди них была первая в мире капитан дальнего плавания А.И. Щетинина. В августе 1936 года она была удостоена ордена за перевыполнение производственных заданий в крайне тяжёлых для работы условиях штормового Охотского моря. Сухогрузный пароход «Чавыча» под её командованием в 1936 года занял первое место по выполнению плана на флоте «Акционерного Камчатского Общества».

Анна Ивановна Щетинина. СССР, 1942 г. (ФГБУК «Музей истории Дальнего Востока имени В.К. Арсеньева», МПК 10987-15)

Анна Ивановна Щетинина. Фотография Назарова Н.А. Владивосток, 26 марта 1970 г. (ФГБУК «Музей истории Дальнего Востока имени В.К. Арсеньева», МПК 13053-201)

В 1941–1945 годы — годы ВОВ — награждение орденом Трудового Красного Знамени производилось около 22 тысяч раз. В число кавалеров ордена вошли 34 рабочих и служащих «Дальзавода» (город Владивосток). Еще 80 его работников были удостоены ордена «Знак Почёта». А сам завод за самоотверженный труд в годы ВОВ 2 июня 1945 года был награждён орденом Ленина. С 19 июня 1943 года внешний вид ордена Трудового Красного Знамени изменился: как и многие другие ордена, он стал носиться на орденской колодке.

Орден Трудового Красного Знамени СССР на орденской колодке

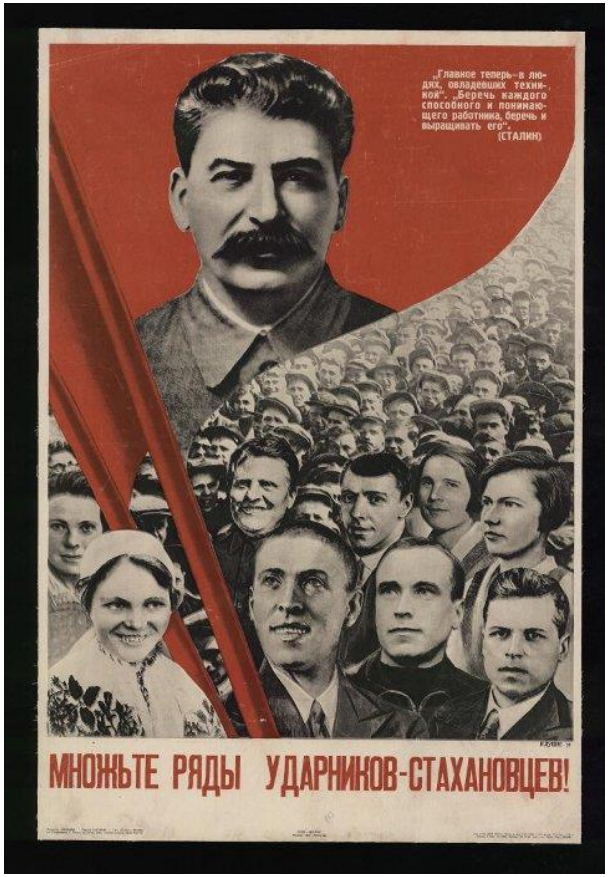
Котельщики Дальзавода Расид Алимов и Иван Немаев, отличники судостроительной промышленности Приморья. Владивосток, 1943 г. (ФГБУК «Музей истории Дальнего Востока имени В.К. Арсеньева»)

После войны, когда самой насущной задачей стало сначала восстановление хозяйства, а потом строительство современного научно-технического общества, трудовые подвиги стали в СССР самыми актуальными и значимыми. Отсюда и общее количество награждённых орденом Трудового Красного Знамени — около 1 миллиона 225 тысяч. В их числе уроженец Приморского края Петр Афанасьевич Авдеев — проходчик горных выработок шахты № 3-ц комбината «Приморскуголь». Возглавляемая им бригада считалась одной из лучших на комбинате. В 1965 году она поставила рекорд, пройдя 132 метра двухпутёвого штрека, а через год установила дальневосточный рекорд по проходке штрека по твёрдым породам, пройдя 151 метр электровозного штрека. Опыт П.А. Авдеева положил начало движению скоростных проходческих бригад. За это достижение 9 марта 1966 года П.А. Авдеев был награждён орденом Трудового Красного Знамени. Этот орден ещё и сегодня можно увидеть на вывесках институтов и университетов, на первых полосах газет и обложках журналов, на воротах заводов и фабрик.

Бригадир проходчиков шахты 3-ц шахтоуправления «Дальневосточное» года Артема, Герой Социалистического труда (30.03.1971), Авдеев Петр Афанасьевич (2-й слева) со своей бригадой. Фотография Н.А. Назарова. Приморский край, город Артем, 1971 год (ФГБУК «Музей истории Дальнего Востока имени В.К. Арсеньева», МПК 12972-2130)

Появление последнего советского ордена мирного времени «Знак Почёта» было связано с насущной необходимостью поощрения внеэкономическими стимулами того трудового энтузиазма, наиболее ярким проявлением которого было стахановское движение, возникшее в годы второй пятилетки (1933–1937 годы). Орден «Знак Почёта» вручался как отдельным гражданам, так и коллективам «за высокие достижения в производстве, научно-исследовательской, государственной, социально-культурной, спортивной и иной общественно полезной деятельности, а также за проявления гражданской доблести».

Инициатор стахановского движения, мастер отбойного молотка, забойщик Алексей Григорьевич Стаханов. УССР, Донбасс, 1935 г. (филиал ГИМ)



Плакат «Множьте ряды ударников-стахановцев!». Художник Г. Клуцис. Москва – Ленинград, 1935 г. (филиал ГИМ)

В ноябре 1935 года в Кремле проходило первое Всесоюзное совещание стахановцев промышленности и транспорта, на котором было особо выделено значение стахановского движения для социалистического строительства. В дни работы совещания ЦИК СССР 25 ноября 1935 года и учредил орден «Знак Почёта», объявив его «символом глубочайшего уважения народа к людям труда». Идею ордена художник Д.С. Галядкин выразил в фигурах мужчины и женщины — рабочего и работницы, идущих вперёд, олицетворяя движение к социализму.

Общий вид I Всесоюзного совещания стахановцев промышленности и транспорта. Москва, ноябрь 1935 г. (филиал ГИМ)

Орден «Знак Почета»

До лета 1941 года кавалерами ордена «Знак Почёта» стали 14500 человек. 26 ноября 1935 года выходит указ ЦИК СССР о первом награждении орденом 13 артистов Ансамбля красноармейской песни и пляски Центрального Дома Красной Армии имени М.В. Фрунзе (позднее — Дважды Краснознамённый ансамбль песни и пляски Советской Армии имени А.В. Александрова) «за исключительные заслуги ансамбля в деле культурного обслуживания красноармейцев и командиров, рабочих и крестьян». Но они получат ордена с некоторым опозданием и под большими номерами. Впервые же орденами с первыми номерами награждалась большая группа из 78 работников сельского хозяйства Средней Азии, согласно указу от 25 декабря 1935 года, когда награды вручались лицам, «давшим с одного гектара меньше 20 центнеров американского или 10 центнеров египетского хлопка, но не менее чем в два раза превысившие урожайность, установленную по плану», а также ударникам совхозов, колхозов, машинно-тракторных станций и предприятий. Орденом № 1 был награждён председатель колхоза «Батыр» Янги-Юльского района Ташкентской области Узбекской ССР Артыкбай Тиллябаев.

М. Переяславец. Мемориальная доска в память первого исполнения ансамблем песни и пляски Советской Армии песни А.В. Александрова «Священная война» перед уходящими на фронт солдатами на здании Белорусского вокзала в Москве. Москва, 2005 г.

Орденоносец Файзулла Юнусов и Председатель Совета Урожайности А. Руссулов (колхоз имени Сталина) осматривают собранный хлопок. Узбекская ССР, Акмаль-Абадский район, 1936 г. (ФГБУК «Государственный центральный музей современной истории России)

Первым трудовым коллективом, удостоенным ордена «Знак Почёта», стал в 1939 году мартеновский цех № 2 Макеевского металлургического завода имени С.М. Кирова. Коллектив цеха был награждён за перевыполнение плана, хорошую организацию соревнования и досрочное выполнение государственных заданий.

Успенский В.А. Литография «Выпуск шлака из домны. Макеевский металлургический завод имени С.М. Кирова». СССР, 1936 г. (ФГБУК «Государственный музейно-выставочный центр «РОСИЗО»)

В годы ВОВ (1941–1945 годы) более 66 тысяч человек были удостоены ордена «Знак Почёта». Он стал наградой не только за трудовые достижения, но и за боевые подвиги. 29 декабря 1941 года орденом «Знак Почёта» были награждены командиры Красной Армии, сотрудники органов госбезопасности и гражданские лица, отличившиеся при обороне Одессы. В 1942 году орден вручили 170 партизанам, в числе которых был комиссар партизанского соединения Ковпака С.В. Руднев. С 19 июня 1943 года внешний вид ордена «Знак Почёта» изменился: его стали носить на орденской колодке.

Оборона Одессы в дни Великой Отечественной войны. Фотография Я.Н. Халипа. СССР, 1941 г. (ФГБУКИ «Центральный военно-морской музей» Министерства Обороны Российской Федерации)

Руднев Семен Васильевич, комиссар соединения Ковпака. Фотография Коробова Л. СССР, 1943 г. (ГИМ)

Орден «Знак Почета» на орденской колодке

Дальний Восток не являлся театром военных действий. Однако это не помешало жителям Приморского края продемонстрировать воинскую доблесть и героизм в ходе морских перевозок грузов американского ленд-лиза в Советский Союз. За образцовое выполнение заданий советского правительства и военного командования, проявленное при этом мужество и успешную доставку импортного груза для нужд фронта и военного хозяйства орденами и медалями были награждены 2379 работников Дальневосточного морского пароходства (далее — ДВМП). Из них 154 человека были удостоены ордена Трудового Красного Знамени и 407 человек — ордена «Знак Почёта». Одним из награждённых был капитан теплохода «Тбилиси» («Тифлис») ДВМП Дмитрий Игнатьевич Сорока. В 1942–1943 годы теплоход совершал рейсы в составе союзных конвоев, доставляя военные грузы из Америки и Англии в Мурманск и Архангельск. 4 июня 1942 года Д.И. Сорока был награждён орденом «Знак Почёта» за героический самоотверженный труд по доставке в советские порты ленд-лизовских грузов.

Капитан парохода «Советская нефть» (теплоход «Россия»). СССР, начало 70-х годов. Герой Социалистического Труда Д.И. Сорока (ФБУ «Музей морского флота»)

Открытие памятника морякам торгового флота, погибшим в годы Великой Отечественной войны. Фотография Н.А. Назарова. Владивосток, ноябрь 1967 г. (ФГБУК «Музей истории Дальнего Востока имени В.К. Арсеньева, МПК 13053-1029)

Орден «Знак Почёта» массово вручался предприятиям, учреждениям и организациям как до ВОВ, так и в послевоенные годы. Из числа орденоносных коллективов Приморского края того времени можно назвать районное управление Дальэнерго, завод «Радиоприбор» (года Владивосток), шахту «Глубокая» (года Партизанск) производственного объединения «Приморскуголь». Среди персональных кавалеров ордена есть и почётные граждане города Владивостока: бригадир корпусников АО «Дальзавод» Ф.Н. Шестопалов, директор Владивостокского судоремонтного завода М.А. Дардыкин, бригадир треста «Подземстрой» П.Е. Шугуров, президент холдинговой компании «Дальморепродукт» Ю.Г. Диденко, писатель Л.Н. Князев, начальник управления «Востокрыбхолодфлот» А.Д. Поляков и многие другие.

Китобойная флотилия «Алеут» уходит на промысел. Капитан «Алеута» Алексей Диомидович Поляков. Фотография Н.А. Назарова. Владивосток, 7 апреля 1954 г. (ФГБУК «Музей истории Дальнего Востока имени В.К. Арсеньева, МПК 12972-568)

28 декабря 1988 года орден был преобразован в орден Почёта. Статут при этом не изменился, а внешний облик изменился незначительно: из нижней части ордена исчезла надпись «Знак Почёта», замененная серпом и молотом на фоне лавровых ветвей. Впервые орденом Почёта Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 декабря 1988 года был награждён Густав Густавович Эрнесакс, эстонский композитор и дирижер, автор национального гимна Эстонской ССР и художественный руководитель Государственного академического мужского хора Эстонской ССР. Он был удостоен этой высокой награды «за заслуги в развитии и пропаганде советского музыкального искусства». За все время существования орденов «Знак Почёта» и Почёта вплоть до ликвидации СССР в декабре 1991 года было 1 580 856 награждений. При этом орденом Почёта было награждено всего несколько тысяч человек.

Орден Почета

Г. Эрнесакс – народный артист СССР, дирижер мужского хора Эстонской ССР. Таллин, 1955 г. (ФГБУК «Государственный центральный музей современной истории России»

27 декабря 1938 года было установлено звание Герой Социалистического Труда. Однако высшая степень трудового отличия появилась гораздо раньше. Термин «герой труда» появился в 1921 году и употреблялся в грамотах, которые предприятия вручали своим передовым рабочим с большим трудовым стажем. Первыми весной 1921 года почётного звания были удостоены около 250 лучших рабочих Петрограда и Москвы. Звание «Герой труда» присваивалось губернскими Советами профсоюзов по представлению рабочих собраний после всестороннего обсуждения на них предлагаемых кандидатур. Обычно награждаемому вручали похвальную грамоту и ценный подарок, на котором могла быть соответствующая надпись. Словосочетание «Герой Труда» было также помещено на знаке ордена «Трудовое Красное Знамя» РСФСР.

Грамота на память Герою Труда Анне Евстигнеевой. СССР, 1922 г. (МКУК «Ярцевский историко-краеведческий музей)

27 июля 1927 года ЦИК и СНК СССР приняли постановление об учреждении звания «Герой Труда» (к 10-летию Октябрьской революции), которое могло быть присвоено «лицам, имеющим особые заслуги в области производства, научной деятельности, государственной или общественной службы, проработавшим в качестве рабочих или служащих не менее 35 лет» (в исключительных случаях — и с меньшим трудовым стажем). Это звание присваивалось Президиумом ЦИК СССР или союзной республики, который вручал награжденному особую грамоту ЦИК. Первым Героем Труда по решению Президиума ЦИК СССР от 2 января 1928 года стал рабочий владимирской текстильной фабрики «Парижская коммуна» Н.А. Бушуев, проработавший на этом предприятии 50 лет и предотвративший взрыв в котельной. Всего за период с 1928 по 1938 год звания Герой Труда удостоились 1014 человек. Среди них был выдающийся советский учёный и изобретатель В.Г. Шухов, награжденный 8 октября 1932 года за ряд «высокоценных изобретений и усовершенствований в нефтяном деле, давших значительный экономический эффект» и 50-летний производственный стаж. Его самой известной работой стало сооружение в 1919–1922 годы первой в мире гиперболоидной многоярусной башни для радиостанции на Шаболовке в Москве.

Грамота Герою Труда на имя В.Г. Шухова. СССР, 8 октября 1932 г. (источник: upload.wikimedia.org)

Марка «110 лет со дня рождения В.Г. Шухова». Погашена. Серия: Юбилеи. СССР, 17 ноября 1963 г. (МБУ «Музейно-выставочный комплекс»)

Одному из первых в Приморском крае Указом от 20 января 1933 года было присвоено звание Герой Труда инструктору по обучению учеников-забойщиков треста «Сучануголь» Ивану Семеновичу Силину. В грамоте, врученной Ивану Семеновичу, говорилось: «Президиум ВЦИК, отмечая Ваши заслуги в социалистическом строительстве, выразившиеся в многолетней образцовой работе в угольной промышленности, в содействии личным примером внедрению в производство социалистических форм труда, в создании кадров квалифицированных шахтёров, а также учитывая Ваше участие в гражданской войне в качестве партизана и Вашу общественную деятельность, награждает Вас званием Героя Труда».

Иван Семенович Силин. (Фотография из книги Ковальков А.П., Хохлов В.П. «Силины. 140 лет на Дальнем Востоке. Записки клуба «Родовед». Выпуск №3.» — Владивосток, 2000. С. 19)

Установленное в 1938 года звание Герой Социалистического Труда было высшей степенью трудовой доблести «в области хозяйственного и культурного строительства». Оно присваивалось Президиумом Верховного Совета (далее — ПВС) СССР лицам, которые «проявили трудовой героизм, своей особо выдающейся новаторской деятельностью внесли значительный вклад в повышение эффективности общественного производства, содействовали подъему народного хозяйства, науки, культуры, росту могущества и славы СССР». Первое время Герою Социалистического Труда вручались только орден Ленина и особая Грамота ПВС СССР. 22 мая 1940 года новым Указом ПВС СССР «О дополнительных знаках отличия Героя Социалистического Труда» была учреждена золотая медаль «Серп и Молот», ставшая главной наградой в этом комплекте. Авторами эскиза медали были художник С.А. Поманский и архитектор М.И. Мержанов. Было установлено, что один человек может получить не более трёх золотых медалей «Серп и Молот» (это ограничение было снято 14 мая 1973 года). На родине дважды Героя Социалистического Труда сооружался его бронзовый бюст, а вот бюст трижды Героя должен был быть установлен в Москве, у Дворца Советов (с началом ВОВ шедшее полным ходом строительство Дворца Советов было прекращено и так и не возобновилось).

ГЕРОЮ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА

Тов. МАЯКОВУ
Григорию Архиповичу

СОЮЗ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК

ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

Грамота Героя Социалистического труда Маякова Григория Архиповича. Москва, 1963 г. (ФГБУК «Музей истории Дальнего Востока имени В.К. Арсеньева», МПК 11607-12)

Медаль «Серп и Молот»

Орден Ленина

20 декабря 1939 года первым звания Героя Социалистического Труда был удостоен руководитель Советского государства, Генеральный секретарь Центрального Комитета Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков) Иосиф Виссарионович Сталин. Награждение было приурочено к его 60-летию. Он же с учреждением медали «Серп и Молот» получил этот знак отличия № 1. Именно эту награду И.В. Сталин постоянно носил на груди. Вторым Героем Социалистического Труда стал 2 января 1940 года выдающийся оружейник В.А. Дегтярев, возглавлявший первое в СССР конструкторское бюро по разработке стрелкового оружия. То, что вслед за главой партии и государства именно инженер-оружейник стал Героем Социалистического Труда, не было случайностью. Осознавая, что приближается война, страна вела перевооружение сухопутной армии, авиации и флота.

Вымпел с портретом И.В. Сталина. Китайская Народная Республика (КНР), 1950-е гг. (ФГБУК «Музей истории Дальнего Востока имени В.К. Арсеньева», МПК 18693-1)

Дегтярев Василий Алексеевич. СССР, 1943 г. (ФГБУК «Тульский государственный музей оружия»)

Поэтому нет ничего удивительного, что вскоре медалью «Серп и Молот» была отмечена большая группа конструкторов, инженеров и учёных, работавших в оборонной промышленности. 28 октября 1940 года звания Героев Социалистического Труда получили авиаконструкторы Н.Н. Поликарпов, А.С. Яковлев; создатели новых типов артиллерийских орудий В.Г. Грабин, И.И. Иванов и М.Я. Крупчатников; создатель скорострельных авиационных пушек Б.Г. Шпитальный; конструкторы авиационных моторов В.Я. Климов и А.А. Микулин; создатель первого советского автомата Ф.В. Токарев. Наряду с В.А. Дегтяревым они положили начало традиции, которая существовала на протяжении почти десятка лет — в течение 1940–1947 годов звание Героя Социалистического Труда присваивалось только за заслуги по созданию новых видов оружия или за трудовые подвиги в годы войны.

Генерал-майор технических войск, Герой Социалистического Труда Крупчатников Михаил Яковлевич — выдающийся конструктор артиллерийских морских систем. СССР, 1944 год (ФГБУКИ «Центральный военно-морской музей» Министерства Обороны Российской Федерации)

М. И. Калинин вручает Николаю Николаевичу Поликарпову знаки Героя Социалистического Труда. Москва, 1940 г.(ГИМ)

Ф.В. Токарев за сборкой пистолетов. СССР, 1941-1942 гг. (ГИМ)

После 28 октября 1940 года и вплоть до начала ВОВ медалью «Серп и Молот» больше не награждали, и на 22 июня 1941 года в СССР было всего 11 Героев Социалистического Труда. Учитывая, что Героев Советского Союза тогда было уже 626, а орденоносцев и обладателей других медалей насчитывались десятки тысяч, звание Героя Социалистического Труда было на тот момент самой редкой советской наградой. Первым Героем Социалистического Труда военного времени стал 28 июля 1941 года конструктор реактивного оружия, один из создателей легендарной «катюши» А.Г. Костиков, награжденный «за выдающиеся заслуги в деле изобретения и конструирования одного из видов вооружения, поднимающего боевую мощь Красной Армии».

Герой Социалистического Труда генерал-майор инженерно-технической службы Костиков Андрей Григорьевич (в мундире с медалью «Серп и Молот" и другими наградами). СССР, 1943-1950 гг. (ФГБУК «Центральный музей Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.»

Установка БМ-13 (Катюша) перед вьездом в ПГОМ им. Арсеньева для постановки в экспозицию. Фотография Ю.К. Луганского. Владивосток, 1987 г. (ФГБУК «Музей истории Дальнего Востока имени В.К. Арсеньева, МПК 15014-2)

8 сентября 1941 года звания Героя Социалистического Труда были удостоены нарком авиапромышленности А.И. Шахурин и его заместители П.В. Дементьев и П.А. Воронин, директор Куйбышевского авиазавода А.Т. Третьяков; 19 сентября — замнаркома танковой промышленности и конструктор тяжёлых танков КВ Ж.Я. Котин, директор ленинградского Кировского завода И.М. Зальцман; 25 ноября — авиаконструктор С.В. Ильюшин. 30 сентября 1943 года золотые медали «Серп и Молот» были впервые вручены группе руководителей Советского государства — наркому иностранных дел В.М. Молотову, наркому внутренних дел Л.П. Берии, наркому путей сообщения Л.М. Кагановичу, членам Государственного Комитета обороны Г.М. Маленкову и А.И. Микояну, наркому угольной промышленности В.В. Вахрушеву, наркому чёрной металлургии И.В. Тевосяну («за исключительные заслуги перед государством в области организации производства качественного и высококачественного металла для всех видов вооружения, танков, авиации и боеприпасов в трудных условиях военного времени»).

Зальцман И.М. и Котин Ж.Я. в сдаточном цехе Челябинского тракторного завода. Челябинск, 1942 г. (ФГБУК «Государственный центральный музей современной истории России»)

Тевосян Иван Федорович (Тевадросович) – нарком черной металлургии. СССР, не раньше 30 сентября 1943 г. (ФГБУКИ «Центральный военно-морской музей» Министерства Обороны Российской Федерации)

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1943 года звание Героя Социалистического Труда было присвоено сразу 127 (!) работникам железнодорожного транспорта и военнослужащим железнодорожных войск. Впервые было произведено такое массовое награждение высшей степенью отличия государства. Первый раз звания Героя Социалистического Труда были удостоены не только выдающиеся конструкторы-оружейники, директоры оборонных заводов, высшее государственное и партийное руководство, но и обычные рабочие и инженеры. Причем подвиги многих из них вполне были сопоставимы с боевыми. Например, в декабре 1942 года эшелон с танками, который вёл к Сталинграду машинист Василий Иванович Мурзич, попал под бомбежку. Помощник машиниста погиб, кочегара контузило, а самому Мурзичу обварило руки и лицо кипятком из пробитого осколком котла. Почти ослепший, раненый и обожжённый машинист на ощупь устранил неисправность и довёл поезд до места назначения. Из будки паровоза Мурзича вынесли на носилках. Этот случай является уникальным в мировой практике. Наградой герою стала Золотая медаль «Серп и Молот».

Мурзич принимает доклад подчиненных. Фотография из статьи «О работе фронтовой паровозной бригады старшего машиниста В.И. Мурзич» (газета «Советская Белоруссия», № 8, 1943 г.)

В этом же указе были названы имена первых в истории женщин — Героев Социалистического Труда. Ими стали старший машинист паровозной колонны Е.М. Чухнюк, дежурная по станции А.П. Жаркова и старшая стрелочница А.Н. Александрова. Звания Героя Социалистического Труда был также удостоен начальник Северо-Донецкой железной дороги П.Ф. Кривонос — один из зачинателей стахановского движения на железных дорогах СССР. Он был награждён «за особые заслуги в обеспечении перевозок для фронта и народного хозяйства и выдающиеся достижения в восстановлении железнодорожного хозяйства в трудных условиях военного времени». За период с 1941 по 1945 год кавалерами медали «Серп и Молот» стали чуть более 200 человек. Эта награда по-прежнему оставалась одной из самых редких в СССР, учитывая, что Героев Советского Союза к тому времени было уже больше 11 тысяч.

Работник железнодорожного транспорта, Герой Социалистического Труда Чухнюк Елена Мироновна. СССР, не ранее 1945 г. (ФГБУК «Государственный центральный музей современной истории России»)

Жаркова Анна Петровна, начальник вокзала станции Кузнецк, Герой Социалистического Труда. СССР, 1950-е годы. (ГБУК «Пензенский государственный краеведческий музей»)

Александрова Антонина Николаевна – Герой Социалистического Труда, работник железной дороги. Ленинград, 1947(?). Жаркова А.П., дежурный по вокзалу ст. Кузнецк, Герой Соц. Труда.

После войны главной задачей стало восстановление народного хозяйства. Германия нанесла Советскому Союзу огромный материальный ущерб. Нужно было заново отстроить разрушенные врагом города и сёла, заводы и фабрики, восстановить мосты и туннели, железные дороги и линии электропередачи. Необходимы были колоссальные усилия, чтобы преодолеть все послевоенные трудности. Вдохновлённые победой над фашизмом, советские люди делали всё возможное, чтобы быстрее залечить раны и возродить страну. Сотни тружеников были удостоены звания Героя Социалистического Труда. Среди них были и жители Приморского края. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 28 августа 1948 года медалью «Серп и Молот» были награждены забойщик шахты № 10 комбината «Приморскуголь» И.Е. Божок и бригадир проходчиков шахты № 8 треста «Дальшахтстрой» А. Зиганшин. Звание Героя Социалистического Труда было присвоено им за выдающиеся успехи в деле увеличения добычи угля, восстановления и строительства угольных шахт и внедрение передовых методов работы, обеспечивающих значительный рост производительности труда. В итоге за всё время существования СССР медали «Серп и Молот» были удостоены около 20 с половиной тысяч человек.

Шахтер, забойщик сучанской (партизанской) шахты № 10, Герой Социалистического Труда Иван Егорович Божок. Фотография Н.А. Назарова. Приморский край, года Артем, 28 июня — 5 июля 1953 года (ФГБУК «Музей истории Дальнего Востока имени В.К. Арсеньева, МПК 12972-2833)

Шахтер артемовской шахты 3-ц, Герой Социалистического Труда Ахметша Зиганшин. Фотография Н.А. Назарова. Приморский край, года Артем, 27 июня 1958 года (ФГБУК «Музей истории Дальнего Востока имени В.К. Арсеньева, МПК 12972-2774)

Список использованной литературы

1. Всеволодов И.В. Беседы о фалеристике. Из истории наградных систем. – М.: Вече, 2009.

2. Изотова М.А., Царева Т.Б. Ордена и медали России и СССР. - Ростов-на-Дону: Владис, 2010.

3. Балязин В.Н., Соболева Н.А., Кузнецов А.А., Казакевич А.В. Символы, святыни и награды Российской державы (часть 2). - М.: Олма-Пресс, 2004.

4. Колесников Г.А., Рожков А.М. Ордена и медали СССР. - Минск: Народная асвета, 1986.

5. Лубченкова Т. Ю., Лубченков Ю. Н. Ордена и медали Советского Союза. – М.: Белый город, 2008.

6. Бондаренко В.В., Честнова Е.С. 100 великих наград мира. – М.: Вече, 2014.

7. Сайт «Ордена и медали СССР». Авторы: Кузнецов А., Пак И. (www.mondvor.narod.ru)

8. Журнал «Иллюстрированная Россия» №20 (53) от 15 мая 1926 г.

9. upload.wikimedia.org

10. Ковальков А.П., Хохлов В.П. Силины. 140 лет на Дальнем Востоке. Записки клуба «Родовед». Выпуск №3.» – Владивосток: Приморский государственный объединенный музей имени В.К. Арсеньева, 2000.

11. Газета «Советская Белоруссия», № 8, 1943 г.