

## **Флотоводческие ордена**

Морских офицеров практически не награждали «сухопутными» полководческими орденами Суворова, Кутузова, Хмельницкого и Невского. Поэтому возникла необходимость в учреждении специальных флотоводческих наград. Два «морских» ордена — Ушакова и Нахимова, а также две «морских» медали, названные именами тех же адмиралов, были учреждены 3 марта 1944 года.

Статья посвящена истории создания «флотоводческих» орденов, а также представителям командного состава Тихоокеанского флота, которые были представлены к этим орденам.

### **Содержание**

Создание флотоводческих орденов.....	1
Кавалеры ордена Ушакова на Тихоокеанском флоте .....	2
Кавалеры ордена Нахимова на Тихоокеанском флоте.....	4
Использованные источники.....	7

### **Создание флотоводческих орденов**

Идею создания «морских» наград предложил лично Сталину Нарком Военно-Морского Флота СССР адмирал флота Н.Г. Кузнецов летом 1943 года. Первый разговор на эту тему у Николая Кузнецова с И.В. Сталиным состоялся в середине 1943 года, но решение не было принято, вернее, вопрос остался открытым, так как И.В. Сталин не отказал, но и не высказал своего согласия. Однако «на всякий случай» в Наркомате ВМФ начали проработку вопроса: какие должны быть ордена, в честь кого, каким будет количество степеней и другие немаловажные детали. Работа в основном была возложена на капитана 1 ранга Бориса Михайловича Хомича, начальника организационно-строевого управления, который кроме того был хорошим рисовальщиком, обладал тонким художественным вкусом и уже являлся автором нескольких военно-морских знаков: летчика и техника морской авиации, командира подводной лодки, морской гвардии и других.

Было решено, что орденов должно быть два: Ф.Ф. Ушакова и П.С. Нахимова (рассматривались также ордена имени Петра Великого и др.). Немало споров при подготовке эскизов возникло по поводу того, какой орден будет

«старше». Н.Г. Кузнецов предполагал, что это должен быть орден Ушакова. Орденом Нахимова должны награждаться преимущественно представители среднего и высшего офицерского состава за мужество в бою. Орденом Ушакова — преимущественно адмиралы, за хорошо проведенные операции. Если орден Ушакова можно условно приравнять к «сухопутному» ордену Суворова, то орден Нахимова, имеющий более выраженную оборонительную направленность, по Статуту больше напоминает орден Кутузова. Согласно воспоминаниям адмирала Н.Г. Кузнецова, идея использовать рубины для украшения ордена Нахимова принадлежала лично Сталину. По инициативе вождя орден Нахимова I степени стал единственным из советских орденов (кроме ордена Победа), в украшении которого были использованы драгоценные камни. В ордене Нахимова II степени вместо рубинов использована красная эмаль.

Первый Указ о награждении орденом Ушакова I степени появился 16 мая 1944 года. Этим Указом были награждены командир бригады подводных лодок Черноморского флота контр-адмирал П.И. Болтунов и командующий авиацией Черноморского флота генерал-лейтенант В.В. Ермаченков за успешные действия по освобождению Крыма.

Знак ордена Ушакова №1 был вручен командующему Краснознаменным Балтийским флотом вице-адмиралу В.Ф. Трибуцу. Этим же Указом награждались орденом Ушакова I степени адмирал И.С. Исаков, вице-адмирал Ф.С. Октябрьский и Народный комиссар Военно-Морского Флота Н.Г. Кузнецов.

Одиннадцать человек награждены двумя орденами Ушакова I степени. Среди них были нарком Военно-Морского Флота вице-адмирал Н.Г. Кузнецов, адмиралы Л.М. Галлер, И.С. Исаков, А.Г. Головкин, Г.И. Левченко.

Орденом Нахимова I степени первым был награжден начальник береговой обороны Черноморского флота генерал-лейтенант береговой службы П.А. Моргунов за содействие в освобождении Севастополя.

### **Кавалеры ордена Ушакова на Тихоокеанском флоте**

Моряки-тихоокеанцы, охранявшие морские границы на Дальнем Востоке и практически не участвовавшие в боевых действиях, нечасто награждались флотоводческими орденами. Среди награжденных можно выделить кавалера ордена Ушакова I степени адмирала Владимира Александровича Андреева.

Владимир Андреев родился 26 декабря 1904 года на станции Бугат Китайской Восточной железной дороги. Окончил Высшее военно-морское училище имени М.В. Фрунзе (1927) и Военно-морскую академию (1941).

После окончания училища Андреев служил командиром взвода Балтийского флотского экипажа. В сентябре 1930 года окончил штурманский класс Специальных курсов комсостава Военно-морских сил Рабоче-крестьянской Красной армии. С октября проходил службу младшим штурманом линейного корабля «Марат».

В апреле 1932 года Владимир Андреев получил назначение на Тихоокеанский флот. С мая служил флаг-штурманом бригады заграждения и траления. Затем назначен командиром минного заградителя. Сначала командовал минным заградителем «Эривань», где получил неплохую практику, а когда на флот поступили новые корабли — стал командиром минного заградителя «Теодор Нетте».

С декабря 1936 года Владимир Александрович являлся начальником штаба бригады заграждения и траления, а затем до августа 1939 года занимал должность командира этой бригады. Принимал участие в боях у озера Хасан. Впоследствии командовал Охраной водного района Главной базы Тихоокеанского флота.

Во время Великой Отечественной войны с мая 1941 года Андреев занимал пост начальника штаба эскадры Черноморского флота. В апреле 1943 года стал командующим Северо-Тихоокеанской военной флотилией. Получил звание вице-адмирала. В августе 1945 года руководил операцией по высадке десантов на Курильских островах. К началу советско-японской войны на Курильских островах находилось более 80 000 человек японских войск, свыше 200 орудий и 60 танков. Аэродромы были рассчитаны на пребывание 600 самолетов.

Наиболее укрепленным являлся самый северный остров архипелага Шумшу, расположенный всего в 6,5 милях (около 12 километров) от южного побережья Камчатки. Там дислоцировались 73-я пехотная бригада 91-й пехотной дивизии, 31-й полк ПВО, крепостной артиллерийский полк, 11-й танковый полк (без одной роты), гарнизон военно-морской базы Катаока, аэродромная команда, отдельные подразделения. Глубина инженерных сооружений противодесантной обороны составляла 3-4 километра, на острове насчитывалось 34 бетонных артиллерийских дота и 24 дзота, 310 закрытых пулеметных точек, многочисленные подземные укрытия войск и

военного имущества. Большинство оборонительных сооружений были соединены подземными ходами в единую оборонительную систему. Гарнизон Шушму составлял 8500 человек, свыше 100 орудий всех систем, 60 танков. Все военные объекты были тщательно замаскированы, имелось большое количество ложных укреплений.

Благодаря Курильской операции, проведённой под руководством адмирала Андреева, на Курильских островах было разоружено и пленено 50 442 японских солдат и офицеров, в их числе 4 генерала (еще около 10000 человек японское командование успело эвакуировать в Японию), захвачено свыше 300 орудий и минометов, около 1000 пулеметов, 217 автомашин и тягачей. Контроль над Курильской грядой обеспечивал внутренний статус Охотского моря.

Еще одним малоизвестным кавалером ордена Ушакова I степени стал командующий авиацией Тихоокеанского флота генерал-лейтенант авиации Петр Николаевич Лемешко. Петр Николаевич Лемешко родился 12 июля 1906 года в слободе Мартыновка Сальского округа Донской области в семье кузнеца. В 1925 году окончил трудовую школу в Краснодаре и затем стал курсантом Военно-морского училища имени М.В. Фрунзе. В 1929 году закончил школу морских летчиков, а в 1935 году — Качинскую школу пилотов. С мая 1939 года по ноябрь 1944 года и с января 1945 года по февраль 1946 года П.Н. Лемешко занимал должность командующего ВВС Тихоокеанского флота. Принимал участие в советско-японской войне.

К сожалению, имя П.Н. Лемешко нечасто упоминается в связи с успехами Тихоокеанского флота. Однако именно благодаря его организаторскому таланту морская авиация достойно показала себя в ходе боевых действий с Японией в августе 1945 года. Самолеты морской авиации наносили удары по японским кораблям в портах Сейсин, Юки, Расин. В результате было потоплено и повреждено более 10 транспортов и потоплен японский сторожевой корабль. Удары морской авиации в значительной степени способствовали успеху сухопутных войск и внесли весомый вклад в освобождение Кореи.

### **Кавалеры ордена Нахимова на Тихоокеанском флоте**

Орденом Нахимова I степени было произведено 82 награждения, в том числе пять частей ВМФ, а орденом Нахимова II степени — 469 награждений, в том числе две части ВМФ. Таким образом, было выдано всего 551 наград, что делает орден Нахимова одной из редчайших наград Советского Союза.

Кавалером ордена Нахимова I степени в 1981 году стал человек, внёсший огромный вклад в развитие Тихоокеанского флота — адмирал Николай Николаевич Амелько.

Н.Н. Амелько родился 22 ноября 1914 года в Петрограде. Окончил 6 классов школы, работал на писчебумажной фабрике имени Володарского и учился в школе ФЗО при этой фабрике. В Военно-морском флоте с 1931 года. В 1936 году окончил Военно-морское училище им. М.В. Фрунзе. По окончании училища в июне 1936 года был назначен помощником начальника морского отделения разведывательного управления (IV управление) РККА в Москве. В январе 1938 года вместе с одним из сотрудников отдела был снят с должности по обвинению в пропаже двух секретных документов, осенью осуждён военным трибуналом Московского военного округа и приговорён к 3 годам исправительно-трудовых лагерей по статье 193-а Уголовного кодекса РСФСР (халатное отношение к военной службе). После отклонения апелляции был арестован, направлен для отбывания наказания в лагерь в Вологодской области. В феврале 1939 года был освобожден по амнистии со снятием судимости, вернулся в Ленинград, устроился в артель кожгалантереи и обратился к наркому ВМФ с рапортом о восстановлении на флоте.

В марте 1939 года восстановлен в кадрах РККФ. С марта 1939 года проходил службу на учебном судне «Ленинградсовет» Балтийского флота. Участник советско-финской войны 1939–1940 годов.

Участник Великой Отечественной войны с 1941 года. Старший лейтенант Н.Н. Амелько отличился в Таллинском переходе 28–30 августа 1941 года. Командуя учебным кораблём «Ленинградсовет», грамотно и умело уклоняясь от атак немецких бомбардировщиков, провёл корабль через зону минных заграждений. Во время перехода экипажем «Ленинградсовета» было спасено и доставлено в Кронштадт около 300 человек с погибших кораблей.

С января 1942 года по март 1945 года, командуя дивизионом заградителей охраны водного района, а затем дивизионом сторожевых катеров, Н.Н. Амелько отвечал за проведение конвоев в Финском заливе между Кронштадтом, Ленинградом, островом Лавенсаари, Ораниенбаумским плацдармом и другими пунктами под постоянным обстрелом немецких и финских береговых батарей. В июне 1944 года участвовал в Бьёркской десантной операции, где дивизион под его командованием с боем высадил батальон морской пехоты на остров Пийсари, а при отходе выдержал морской бой с отрядом немецких и финских кораблей. Высшей наградой для

командира было награждение его дивизиона орденом Красного Знамени. Сам Н.Н. Амелько удостоился флотоводческого ордена Нахимова II степени.

9 мая 1945 года для Н.Н. Амелько война не закончилась. Ещё четыре года он руководил работой по очистке от мин основных балтийских фарватеров. С января 1952 года капитан I-го ранга Н.Н. Амелько служит в Балтийске. Сначала начальником штаба 64-й дивизии охраны водного района, а затем её командиром. В 1956 году окончил Высшую военную академию имени К.Е. Ворошилова. С ноября 1956 года — начальник штаба Тихоокеанского флота.

Служба на Тихоокеанском флоте совпала с обострением военно-политической обстановки в мире и на Дальнем Востоке: Карибский кризис, вмешательство США в дела Вьетнама, постоянная разведка американцами Приморья, концентрация их сил в западной части Тихого океана. Все это требовало от командующего флотом правильной оценки и своевременного принятия мер по повышению боевой готовности, предотвращению возможности вооруженного конфликта. На флот поступало новое вооружение, надводные корабли, подводные лодки, самолёты. Все это требовало усовершенствования тактических приёмов в использовании сил, их базирования и боевого построения. В 1962 года Н.Н. Амелько становится командующим Тихоокеанским флотом. По решению Н.Н. Амелько и при его личном участии были разработаны планы нанесения удара Советских Военно-Морских Сил по авианосно-ударным соединениям США. Н.Н. Амелько руководил разработкой пособия для подлёдного плавания дизельных подводных лодок в районе замерзания Тихого океана. Участвовал в осуществлении контроля за выполнением Конвенции о рыболовстве в открытом море и Временной конвенции по сохранению морских котиков. Руководил визитами советских кораблей в дружественные страны.

В 1969 году адмирал Амелько назначается заместителем Главнокомандующего ВМФ по противолодочным силам — начальником противолодочных сил ВМФ. Им разрабатываются рекомендации по повышению эффективности борьбы с подводными лодками противника и по построению системы борьбы с диверсионными силами и средствами в пунктах базирования ВМФ. Он является председателем комиссии по проведению испытаний системы морской космической разведки. С марта 1978 года Н.Н. Амелько — заместитель начальника Генерального штаба Вооруженных Сил СССР по Военно-Морскому Флоту. В 1980 году Н.Н. Амелько был удостоен звания лауреата Ленинской премии за участие в

создании специальной космической системы, а в 1981 году награждён вторым флотоводческим орденом Нахимова I степени.

С ноября 1987 года в отставке. С 1988 года работал научным консультантом в научно-координационном центре при Министерстве иностранных дел СССР и консультантом в Центре оперативно-стратегических исследований Генерального штаба Вооруженных сил СССР. Участвовал в многочисленных международных переговорах в Швеции, Англии, Франции, Японии и других странах.

Флотоводческие ордена Ушакова и Нахимова стали последними орденами, учрежденными во время войны, завершившими построение советской орденовой системы.

### **Использованные источники**

- Материалы Центрального архива Министерства обороны (ЦАМО), Центрального Военно-Морского архива (ЦВМА) представленные на сайте «Подвиг Народа»: <http://podvignaroda.ru/>
- Материалы сайта <http://mondvor.narod.ru/>
- Материалы сайта <http://encyclopedia.mil.ru/>
- Дуров В.А., Награды Великой Отечественной войны. М.: Русская книга. 1992.
- Доценко В.Д., Морской биографический словарь. — СПб.: Logos, 1995.
- Лурье В.М. Адмиралы и генералы Военно-Морского флота СССР в период Великой Отечественной и советско-японской войн (1941—1945). — СПб.: Русско-балтийский информационный центр БЛИЦ, 2001.
- Скрицкий Н.В. Флагманы Победы. Командующие флотами и флотилиями в годы Великой Отечественной войны 1941—1945. М.: Центрполиграф, 2010 года